

Euro-Green-Line

Datenblatt Tourenplanung

Das Zusatzmodul „Tourenplanung“ der Euro-Green-Line dient zur Erstellung von wiederkehrende Touren. Hierbei können unterschiedliche Fraktionen, Fahrzeuge und Behälter eingesetzt werden

Stammtouren und Plantouren

In der Stammtour sind die betreffenden Objekte mit den vereinbarten Rhythmen und Materialien hinterlegt und liefern die Grundlage für eine optimale Tourenplanung. Aus der Stammtour können stichtagsbezogene Plantouren erstellt werden.

Auf Abruf

Neben den Objekten, die einen festen Rhythmus haben, können auch Abrufaufträge in der Auftragsannahme einer Tour zugeordnet werden.

Reguläre Aufträge hinzufügen

Auch reguläre Aufträge, die keiner Stammtour zugeordnet sind, werden über die Disposition einfach und einmalig einer bestimmten Plan-tour zugeordnet und im Rahmen dieser durchgeführt.

Rückmeldung der Tour

Nach der Durchführung der Tour, kann die Tour mit einer Wie-gung komplett zurückgemeldet werden. Anhand der Daten, die der Fahrer über Scanner oder per Hand auf der Tourenliste, vermerkt hat, können die Gewichte dem einzelnen Objekt zugeordnet werden.

On-Board-Waagen

Ist an dem Fahrzeug eine mobile On-Board-Waage installiert, besteht die Möglichkeit bei der Leerung des jeweiligen Objekts direkt eine

Wie-gung durchzuführen. Dieses Gewicht kann dann auch für die Abrechnung der Tour genutzt werden.

Tageslisten und Lieferscheine

Des Weiteren können über die Tourenplanung Tageslisten, Lieferscheine und Sammellieferscheine gedruckt werden und dem Fahrer als Orientierung mitgegeben werden, wenn er die Daten nicht digital über das Telematik-Modul erhält. Hier erhält er sämtliche relevanten Informationen zur Abarbeitung der jeweiligen Tour.

Highlights

- Optimierung des Rhythmus anhand der Füllmengen
- Anzeige der Tour in der Disposition
- Tageslisten und Lieferscheine werden automatisch erstellt
- Einbindung von On-Board-Waagen
- Rückmeldung der kompletten Tour mit einer Wie-gung
- Stamm- und Plantouren
- Unterstützung von Abrufaufträgen
- Optional erweiterbar um:
 - Höhere Mobilität durch mobile Auftragssteuerung und Telematik
 - Routenoptimierung spart bares Geld und Zeit

